

LUTHERSTADT WITTENBERG



Der Projektfilm gibt einen Überblick über alle Teilprojekte



Das neue Bahnhofsgebäude und der erweiterte Vorplatz wurden am 9.12.2016 feierlich eröffnet.



Die neuen Radabstellanlagen auf dem Vorplatz verfügen auch über einen Sammelschließbereich zur sicheren Aufbewahrung.



Der Mittelbahnsteig an den Gleisen 5/6 und die Verlängerung der Unterführung sind ebenfalls in Betrieb.



Seit Herbst 2020 ist die Verlängerung der Unterführung zur Ostseite in Betrieb.

Bahnstrecke
Dessau - Falkenberg (Elster)
Halle (Saale) / Leipzig - Berlin

Teilprojekte der DB Station&Service AG:
Neubau des Bahnhofsgebäudes (Grüner Bahnhof)
Verlängerung der Personenunterführung, Neubau eines Mittelbahnsteiges
Rückbau des alten Bahnhofsgebäudes

Teilprojekte der Lutherstadt Wittenberg:
Erweiterung Vorplatz (Kurzzeitparkplätze)
Neubau und Ausbau der Radabstellanlagen
Modernisierung des Busbahnhofs (barrierefreie Gestaltung, Mobiliar)
Erweiterung der Bahnhofszufahrt Mitte, Bau von P+R-Plätzen
Ausbau der Wegeverbindungen in Richtung Innenstadt
Realisierung
Grüner Bahnhof / Bahnsteig 5-6 / Busbahnhof fertiggestellt 2017
Verlängerung der Unterführung auf die Ostseite
Gemeinschaftsprojekt von DB Station&Service und der Lutherstadt; Bau bis Herbst 2020, Verknüpfung mit dem errichteten P+R-Platz sowie den Fuß- und Radwegen im östlichen Umfeld

Investitionsvolumen
ca. 14.500.000 €

Mehr Informationen
<https://www.wittenberg.de/wirtschaft-handel/ansiedlung-i-wirtschaftsflaechen-und-immobilien/infrastruktur/bahn.html>

